

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

SPEC FARBA ALUMINIOWA

OPIS PRODUKTU

Jednoskładnikowa winylowa farba antykorozyjna przeznaczona do zarówno dekoracyjnego jak i antykorozyjnego malowania powierzchni czystych lub pokrytych rdzą. Dzięki zastosowaniu odpowiednio dobranego spoiwa charakteryzuje się wysoką przyczepnością do różnego rodzaju powierzchni (stal ocynkowana, cynkowa, aluminiowa oraz tynk). Po nałożeniu tworzy elastyczną, szybko wysychającą powłokę.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

Kolor:	srebrny
Połysk powłoki:	półmat
Pojemność:	1 litr
Gęstość:	ok. 1,1 kg/dm ³
Zalecana grubość powłoki:	ok. 55 µm
Czas schnięcia (w 20 ⁰ C)	
- pyłosuchy:	1 godz.
- dotykowo suchy:	3 godz.
Zalecana liczba warstw:	1 – 2
Teoretyczne zużycie:	0,16 dm ³ /m ² (dla powłoki o grubości 55 µm)
Zawartość ciał stałych:	ok. 45% obj.
Zawartość rozpuszczalników:	ok. 50% mas.
V.O.C.	560 g/l

STOSOWANIE

- Podłoże: wysoki stopień czystości podłoża przed nakładaniem wydłuży trwałość pokrycia.
Rdzę usunąć ręcznie lub mechanicznie.
 - nie sezonowane powierzchnie stali ocynkowanej, powierzchnie aluminiowe – oczyścić, zmatowić, osuszyć
 - sezonowe powierzchnie ocynkowane – usunąć produkt korozji cynku i wszystkie zanieczyszczenia
 - stare farby akrylowe, winylowe, chlorokauczukowe – oczyścić, odtłuścić, osuszyć. Zaleca się wykonać tzw. siatkę nacięć w celu sprawdzenia przyczepności.
- Przed zastosowaniem farbę dokładnie wymieszać.
- W celu uniknięcia kondensacji zaleca się stosowania na powierzchnię o temperaturze powyżej punktu rosy.
- Metoda aplikacji: pędzel, wałek, natrysk hydrauliczny (Ø0,38-0,53 mm; min. 10 MPa).
- Przed nałożeniem kolejnej warstwy należy odczekać min. 5 godzin.

Uwaga: w celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

PRZECHOWYWANIE

Produkt należy przechowywać w pomieszczeniach suchych, chłodnych i wentylowanych, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

OKRES GWARANCJI

12 miesięcy od daty produkcji w fabrycznie zamkniętym opakowaniu.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów. Jednak nie ponosimy odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła.

Należy pamiętać, że TDS podsumowuje naszą najlepszą wiedzę na temat produktu, sposób korzystania i stosowania produktu na podstawie dostępnych w danym momencie informacji. Nasza odpowiedzialność za produkt jest opisana w ogólnych warunkach współpracy. Troton nie ponosi żadnej odpowiedzialności bezpośrednio ani pośrednio za jakiegokolwiek straty poniesione w związku z użyciem lub aplikacją produktu, niezależnie od tego, czy są one zgodne z jakąkolwiek poradą, specyfikacją, zaleceniem lub informacjami przekazanymi w TDS.

TROTON Sp. z o.o.
Ząbrowo, Poland.

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

SPEC FARBA ALUMINIOWO – CYNKOWA

OPIS PRODUKTU

Jednoskładnikowa winylowa farba antykorozyjna pigmentowana pyłem cynkowym i aluminium, przeznaczona do zarówno dekoracyjnego jak i antykorozyjnego malowania powierzchni czystych lub pokrytych rdzą. Dzięki zastosowaniu odpowiednio dobranego spoiwa charakteryzuje się wysoką przyczepnością do różnego rodzaju powierzchni (stal ocynkowana, cynkowa, aluminiowa oraz tynk). Po nałożeniu tworzy elastyczna, szybko wysychającą powłokę.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

Kolor:	szarosrebrny
Połysk powłoki:	półmat
Pojemność:	1 litr
Gęstość:	ok. 1,1 kg/dm ³
Zalecana grubość powłoki:	ok. 55 µm
Czas schnięcia (w 20 ⁰ C)	
- pyłosuchy:	1 godz.
- dotykowo suchy:	3 godz.
Zalecana liczba warstw:	1 – 2
Teoretyczne zużycie:	0,16 dm ³ /m ² (dla powłoki o grubości 55 µm)
Zawartość ciał stałych:	ok. 45% obj.
Zawartość rozpuszczalników:	ok. 50% mas.
V.O.C.	560 g/l

STOSOWANIE

- Podłoże: wysoki stopień czystości podłoża przed nakładaniem wydłuży trwałość pokrycia.
Rdzę usunąć ręcznie lub mechanicznie.
 - niesezonowane powierzchnie stali ocynkowanej, powierzchnie aluminiowe – oczyścić, zmatowić, osuszyć
 - sezonowe powierzchnie ocynkowane – usunąć produkt korozji cynku i wszystkie zanieczyszczenia
 - stare farby akrylowe, winylowe, chlorokauczukowe – oczyścić, odtłuścić, osuszyć. Zaleca się wykonać tzw. siatkę nacięć celu sprawdzenia przyczepności.
- Przed zastosowaniem farbę dokładnie wymieszać.
- W celu uniknięcia kondensacji zaleca się stosowania na powierzchnię o temperaturze powyżej punktu rosy.
- Metoda aplikacji: pędzel, wałek, natrysk hydrauliczny (Ø0,38-0,53 mm; min. 10 MPa).
- Przed nałożeniem kolejnej warstwy należy odczekać min. 5 godzin.

Uwaga: w celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

PRZECHOWYWANIE

Produkt należy przechowywać w pomieszczeniach suchych, chłodnych i wentylowanych, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

OKRES GWARANCJI

12 miesięcy od daty produkcji w fabrycznie zamkniętym opakowaniu.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów. Jednak nie ponosimy odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła.

Należy pamiętać, że TDS podsumowuje naszą najlepszą wiedzę na temat produktu, sposób korzystania i stosowania produktu na podstawie dostępnych w danym momencie informacji. Nasza odpowiedzialność za produkt jest opisana w ogólnych warunkach współpracy. Troton nie ponosi żadnej odpowiedzialności bezpośrednio ani pośrednio za jakiegokolwiek straty poniesione w związku z użyciem lub aplikacją produktu, niezależnie od tego, czy są one zgodne z jakąkolwiek poradą, specyfikacją, zaleceniem lub informacjami przekazanymi w TDS.

TROTON Sp. z o.o.
Ząbrowo, Poland.